


СОГЛАСОВАННО:

Директор ООО «ВМПАВТО»

  
Кузьмин В.Н.  
22 августа 2005 г.

УТВЕРЖДАЮ:

ГУП «Пассажиравтотранс»

Главный инженер

  
22.08.05 2005



Акт

эксплуатационных испытаний металлоплакирующей смазки МС-1000 в узлах агрегатах автобуса «ИКАРУС-280.33 G» гар. № 1337 в АП-1 ГУП «Пассажиравтотранс» г. Санкт-Петербург.

В соответствии с договором № 1 от 17.05.1999 г. Между ГУП «Пассажиравтотранс» и ООО «ВМПАВТО», была разработана и утверждена программа испытаний смазочных материалов производства ООО «ВМПАВТО» в автобусах автобусного парка № 1.

Смазка МС-1000 закладывалась в подшипники ступиц переднего моста и моста прицепа. Проверка произведена на автобусе модели марки ИКАРУС-280.33 G гар. № 1337. Пробег автобуса на 09.08.2005 г. составил 377.000 км. без замены подшипников и без добавления и замены смазки МС-1000. Начало испытаний апрель 2000 г.

Произведены контрольные замеры роликового внешнего подшипника № 7610 задней оси левой стороны ступицы колеса автобуса с выемкой и обследованием.

Контроль состояния рабочей поверхности роликов произведён с помощью профилографа-профилометра модели Г-500 немецкой фирмы HOMMEL-TESTER (по шероховатости Rz и Ra).

Для базовой (не работавшей) поверхности роликов Rz=1,6 мкм., Ra= 0,22 мкм.

Для роликов подшипника работавшего на смазке МС-1000:

Подшипник № 7610 –

Обойма Rz=1,16 мкм., Ra=0,15 мкм.

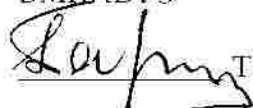
Ролики Rz=1,06 мкм., Ra= 0,17 мкм.

Контроль состояния смазки МС-1000, после эксплуатации в подшипнике и образца не работавшей смазки произведён с помощью ИК-спектрометра «Инфралюм ФТ-02».


Осмотр и проведённые технические измерения состояния подшипников и смазки, показали отсутствие следов питтинга - основного типа износа подшипников качения и подтвердили пригодность подшипников со смазкой МС-1000 к дальнейшей эксплуатации.

Приложение: Результаты контрольных технических измерений в 1 экз. на 3 листах.

Начальник научного отдела  
ВМПАВТО

  
Тарасов В.М.

Зам. начальника производственно-  
технического отдела АП-1

  
Рыбаков А.М.